

# Alimarket

---

## El grupo ARM se reafirma en logística frigorífica

HERMINIA MARTÍNEZ | 15/06/2017 [Operadores Logísticos](#)



El grupo ARM Logística SICE, enfocado en logística y reparto de mercancía frigorífica, ha impulsado su actividad por los servicios e importantes clientes incorporados y proyecta abrir dos nuevos almacenes para aumentar su capacidad y cobertura. **Sus ingresos se incrementaron un 19% (3,1 M€) en 2016, al facturar 19,42 M€, y superarán este año los 22 M€**, según se prevé. De ese modo, el operador prácticamente doblará los ingresos que registraba en 2012 (12,80 M€).

El desarrollo de su operativa ha reforzado al grupo en el mercado de almacenaje, reparto y grupaje de alimentos en refrigeración y congelación, actividad que le aportó 12,17 M€ de sus ingresos totales de 2016. De ese modo, ARM se ha reafirmado en la segunda división de operadores logísticos en frío, integrada en buena medida por compañías en proceso de crecimiento, apoyado en la especialización y expansión geográfica de sus servicios, como se describe en el informe sectorial publicado por la revista Alimarket en su número de este mes.

La propia ARM prevé incorporar dos nuevos almacenes de gestión propia, en Zaragoza y Almería, a

**partir de este verano** . Serán dos plantas en alquiler que desempeñarán "la actividad que nos darán dos clientes en esas dos nuevas provincias para nosotros", se explica desde ARM. El operador reanudará así el proyecto de engrosamiento de su red propia de centros **unos meses después de inaugurar, el pasado mes de febrero, en Sant Quirze del Vallés (Barcelona), su noveno almacén propio** . Ese centro asumió los servicios hasta entonces recibidos de Logística Serlook y se dedica a la operativa de ARM para DIA en Cataluña.

La apertura en Zaragoza supondrá para ARM su alcance a una séptima comunidad autónoma, pues ya cuenta con centros propios o de colaboradores en Andalucía/Melilla, Extremadura, Comunidad Valenciana, Castilla y León, Galicia y Cataluña. La planta de Almería constituirá su séptimo almacén en el sur y se sumará a los de Guarromán (Jaén), Córdoba, Málaga, La Rinconada (Sevilla), Chiclana de la Frontera (Cádiz) y Melilla.

## Nuevos servicios para retail y empresa para DIA

El crecimiento de ARM se ha apoyado en la incorporación de grandes cuentas, fundamentalmente de **retail, ramo que supone la mitad de los ingresos del operador** . Así, a Supersol -aún su primer cliente del ese sector-, ARM sumó Miquel en 2013 y DIA en 2015. El contrato para esta última consta de toda la cadena de suministro de carnes y pescados frescos en Cataluña, reparto en Sevilla, Cádiz y Málaga y una línea de arrastre en Andalucía, como publicó Alimarket Logística , y motivó la puesta en marcha de una tercera empresa por parte del grupo ARM. Así, **la nueva Logitrans Integral asumió la logística y la distribución para la cadena** . Mientras, Disalfrió Centros Logísticos -segunda empresa del grupo ARM-se hizo cargo del arrastre para DIA.

**El pasado mes de febrero, el grupo ARM comenzó a trabajar para Alcampo** . Sus servicios para esa cadena consisten en transporte arterial entre su plataforma de Valdemoro (Madrid) y el hiper de Marbella (Málaga) y podrían ampliarse a más hipermercados, según fuentes de ARM. Por último, **el pasado martes (día 13 de junio), el operador asumió reparto capilar en la provincia de Jaén para Miquel** , cadena a la que ya efectuaba distribución en Málaga y Huelva. "En breve, comenzaremos una línea de tráfico arterial entre Cataluña y Galicia con un nuevo cliente", se adelanta.

En paralelo a ese desarrollo de su cartera de retail, desde 2015, el operador ha sumado como clientes a Lactalis, J. Carrión y la empresa de catering Perea Rojas y ha comenzado a colaborar con Sabetrans (del grupo Transonuba). Esas nuevas cuentas de distribución organizada, industria alimentaria y del sector de transporte se han sumado a una cartera tradicionalmente encabezada por Campofrío, que incluye también a Serunión, Félix Solís, Puratos, Eurest, Mediterránea de Catering, etc. y servicios a las transportistas Logiters (ahora ID Logistics), DHL, Montfrisa, Transportes Badosa y TXT.

---

**Alimarket**